



Maroto asegura que el plan para el automóvil incluirá mejoras fiscales

A. M.
MADRID

El nuevo plan de automoción en el que trabaja el Gobierno contendrá medidas para adaptar la fiscalidad del sector y facilitar la liquidez y la financiación de las empresas, según anunció ayer la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, en el Congreso de los Diputados.

En una interpelación dirigida por la portavoz económica del PNV en la Cáma-

ra Baja, Idoia Sagastizabal, Maroto informó de que el plan también atenderá "la urgente renovación del parque automovilístico", con estímulos a la compra de vehículos "más eficientes", medidas de inversión para favorecer la modernización de la producción, el impulso a la I+D+i y medidas de formación y cualificación profesional, informa Ep.

De este modo, parece que el Ejecutivo atenderá las peticiones del sector, que hace tiempo que viene

demandando un cambio del actual impuesto de matriculación por uno nuevo que grave el parque según sus emisiones de CO₂. En concreto, propone que se adapten los tramos impositivos al nuevo ciclo de homologación WLTP, con el fin de evitar una "subida encubierta" a partir de enero de 2021.

La titular de Industria señaló que el plan buscará avanzar hacia la "autonomía tecnológica frente a terceros", con medidas

El paquete de medidas también buscará facilitar la financiación a las empresas del sector

para este mismo año, pero también a medio y largo plazo, con el objetivo de mantener y reforzar el "empleo estable y de calidad" en toda la cadena de valor, la multiplicación de inversiones y de la innovación y "acelerar la evolución del parque existente hacia vehículos más limpios y sostenibles".

La ministra portavoz y de Hacienda, María Jesús Montero, dijo este martes, en rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros,

que el plan se aprobará en las "próxima semanas" y que en él están trabajando los Ministerios de Industria, Comercio y Turismo, para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y el de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Montero detalló que se está elaborando desde la perspectiva de la nueva movilidad y que se centrará en incentivos a la compra de modelos de "bajas emisiones", "que son los que realmente tienen futuro".