



Trabajadores de Nissan cortaron ayer la Diagonal de Barcelona. GETTY IMAGES

Crece la presión Los empleados de Nissan colapsan el tráfico en Barcelona

Protestan con una marcha lenta por el centro de la ciudad

UGT reclama al Gobierno que detalle su plan de viabilidad

CINCO DÍAS / EFE
MADRID / BARCELONA

Los trabajadores de Nissan en Barcelona se volvieron a movilizar ayer contra el cierre de las plantas con una marcha lenta de centenares de vehículos, que colapsó la circulación en algunas vías y que acabó con una protesta a pie en la Diagonal frente a la sede de Garrigues, el bufete de abogados encargado de los despidos. Cuando se cumplió justo una semana de la comunicación del cierre, tres columnas de vehículos, integradas por turismos y motocicletas, partieron a las 10.30 horas de las fábricas de Zona Franca, Montcada i Reixac y Sant Andreu de la Barca en dirección a la avenida Diagonal de la Ciudad Condal. Los vehículos hicieron sonar los cláxones y portaban carteles en defensa de los 25.000

puestos de trabajo directos e indirectos amenazados por el cierre. Algunos coches llevaban carteles con lemas como "25.000 familias. Nissan no se cierra" e imágenes del *daruma*, la tradicional figura japonesa que estaba presente en todas las ceremonias de presentación de nuevos modelos en la factoría de Zona Franca.

La marcha provocó colas ya en la Ronda Litoral y los trabajadores cortaron después la circulación en la avenida Diagonal, donde los manifestantes aparcaron los coches para seguir a pie la protesta frente al edificio que alberga el despacho de abogados al que Nissan ha encargado el

La movilización recibe el apoyo del sector del taxi, convocado por el colectivo Elite

Alemania destinará 2.200 millones a impulsar el coche eléctrico

expediente de regulación, y que se encuentra muy cerca del consulado de Japón.

En la Diagonal, a la altura de la calle Entença, los trabajadores gritaron consignas contra la decisión de la multinacional nipona como "Nissan no se cierra". La protesta de los empleados, muchos de los cuales iban acompañados por sus familias, recibió también el apoyo de grupos de taxistas convocados por el colectivo Elite. La mayoría de trabajadores llevaba mascarilla al no poder mantener las distancias de seguridad por el coronavirus. Por su parte, UGT de Cataluña pidió formalmente ayer a los Gobiernos central y autonómico que les remita "lo antes posible" el plan elaborado por las dos administraciones sobre la viabilidad de las plantas de Nissan en Cataluña.

Mientras que en España se cierran fábricas, Alemania anunció ayer un plan a través del cual invertirá unos 2.200 millones de euros en incentivar la compra de automóviles eléctricos.

También destinará 2.500 millones al desarrollo de infraestructuras de recarga para y a la producción de baterías, y 7.000 millones a intensificar el uso del hidrógeno como energía.

Plan de rescate El Gobierno planea aprobar las ayudas al motor el martes

El sector pide 400 millones para impulsar la demanda

También quiere un cambio en la fiscalidad y medidas laborales

ANTONIO MARTOS
MADRID

El Gobierno prevé aprobar el plan de ayudas a la industria de la automoción en el Consejo de Ministros del próximo martes, según confirmaron fuentes de Moncloa y del sector a **CincoDías**. El anuncio llegaría así un mes y poco después de que el sector presentara un primer borrador a la vicepresidenta cuarta y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, y a la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto.

Las patronales Anfac (fabricantes), Faconauto (concesionarios), Ganvam (distribución) y Sernauto (proveedores) reclaman 400 millones de euros para impulsar la demanda, en mínimos históricos a causa del Covid-19. Además, demandan que se respete la neutralidad tecnológica y, por tanto, no se dejen fuera de los incentivos a los vehículos de gasolina y diésel, muy cuestionados en los últimos dos años. El motor viene advirtiendo desde hace tiempo de que los coches diésel modernos son la única alternativa para reducir las emisiones y rejuvenecer el parque móvil, el segundo más antiguo de Europa con 12 años de media, hasta que los eléctricos alcancen un precio asequible para el público de masas. Con la renta per cápita española, solo el 19% de las familias puede acceder a un coche de este tipo.

Asimismo, solicitan que se cambie el actual impuesto de matriculación por uno nuevo que grave el



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez. EFE

parque según sus emisiones de CO₂, así como que se aplaze liquidación de impuestos y cotizaciones, entre otras medidas. El motor, que supone el 10% del PIB y el 9% del empleo, es uno de los sectores más afectados por el coronavirus, con al menos 350.000 personas afectadas por ERTE y con unos pronósticos muy malos para este año: caída de las ventas de entre el 40% y el 45% (por debajo de los 700.000 coches) y bajada del 25% de la producción. Dichas cifras colocan la situación en el mismo entorno de los peores años de la crisis económica. El

La automoción podría cerrar 2020 al nivel de los peores años de la anterior crisis

El Ejecutivo está limitado por los presupuestos heredados del PP de 2018

Gobierno pospuso este martes la aprobación de la segunda edición del Moves, de impulso a la movilidad eléctrica y alternativa, con 65 millones de euros y ayudas de hasta 5.500 euros a la compra de coches eléctricos, para previsiblemente incluirlo dentro de este plan general.

El presidente del Ejecutivo, Pedro Sánchez, anunció el domingo pasado, tres días después de conocerse el cierre de Nissan en Barcelona, que el Gobierno apoyaría al automóvil con un plan para "acelerar la transición de la industria hacia la fabricación y venta de vehículos más limpios y sostenibles". Sin entrar en detalle, Sánchez señaló que los principales ejes del plan serían: la renovación del parque mediante la venta de coches menos contaminantes, el impulso a la I+D+i, un cambio de la fiscalidad, el fortalecimiento de la liquidez de las empresas y medidas de ámbito laboral.

El Gobierno trabaja con los presupuestos heredados del PP, por lo que el plan para el motor dependerá de los 140.000 millones que España recibirá del fondo europeo.