

España aplaza las ayudas al motor que ya tienen Alemania y Francia

Moncloa dice que el plan para el sector se aprobará en las “próximas semanas”

Ankor Tejero MADRID.

El Gobierno vuelve a retrasar el plan para el sector de la automoción. Según dijo ayer la ministra portavoz María Jesús Montero en la rueda de prensa tras el Consejo de Ministros, el programa de ayudas se aprobará “en las próximas semanas” y se centrará en los “vehículos de bajas emisiones”. Así, España será el último de los grandes productores europeos en contar con un plan de incentivos para el automóvil, tras los presentados por Alemania y Francia.

Según anunció Montero, se trata de “un trabajo que se está haciendo de forma interministerial, sobre todo con el Ministerio de Industria, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico”.

En su opinión, se trata de “un plan ambicioso que persigue reactivar este sector tan importante para nuestra economía y también para los puestos de trabajo, pero, evidentemente, desde la perspectiva de la nueva movilidad. Tenemos que seguir trabajando para que nuestro planeta se pueda beneficiar de las políticas medioambientales, fundamentalmente en este caso de bajas emisiones de gases de efecto invernadero y, por otra parte, utilizar alternativas a la movilidad que superen las tradicionales y por tanto incrementen la demanda de otro tipo de vehículo que realmente son los que tienen futuro”.

De esta manera, se vuelve a posponer un plan que el sector viene demandando desde finales de abril a consecuencia del parón que sufrió por la pandemia del coronavirus. El presidente Sánchez anunció el pasado 31 de mayo algunas medidas que contendría este plan, así como que su aprobación se llevaría a cabo “lo antes posible”. Entre esas medidas



La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, ayer en rueda de prensa tras el Consejo de Ministros. EFE

se incluyen: la renovación del parque de vehículos con incentivos para adquirir automóviles sostenibles, la inversión en I+D+i, la fiscalidad, la liquidez y financiación de

las empresas afectadas, la inversión en los medios de fabricación y las medidas en el ámbito laboral.

Por su parte, Alemania y Francia ya aprobaron los planes de estímulo

para este sector, los cuales se basan en incentivar las compras de vehículos electrificados, ya sea a través de la compra o del desarrollo de infraestructuras de recarga. En el caso de Alemania, cuyo plan contempla 11.700 millones de euros para el sector, 2.200 millones irán destinados al incentivo de compra de vehículos cero emisiones, mientras que otros 2.500 millones se utilizarán para el desarrollo de infraestructuras de recarga. De otro lado, el plan de Francia anunció una ayuda de 8.000 millones de euros para esta industria. De ellos, 7.000 millones se destinarán a la producción de vehículos eléctricos en el país galo y otros 1.000 millones servirán para incentivar la demanda.

Los fabricantes piden incrementar los puntos de recarga públicos en la UE

La patronal europea de fabricantes de vehículos (Acea) y la de las mayores empresas eléctricas europeas, Eurelectric, pidieron ayer multiplicar por 15 los puntos de recarga públicos para 2030, hasta alcanzar los 2,8 millones puntos en toda la Unión Europea. Ambas patronales solicitaron la creciente “urgencia” de revisar la anticuada Directiva de la UE sobre la infraestructura de los combustibles alternativos (Afid), la cual debería introducir un enfoque “mucho más ambicioso” para el despliegue de puntos de recarga en toda la UE.

como a las empresas golpeadas por un frenazo que en el mejor de los casos tardará tres años en recuperarse.

El ministro de Economía, Bruno Le Maire, justificó este paquete de ayudas porque, sin él, desaparecerían en seis meses 100.000 empleos, un tercio de los que hay en el negocio aeronáutico en Francia entre directos e indirectos. En esa línea, admite que habrá “ajustes” en las plantillas de las empresas, pero que

estas se han comprometido a evitar despidos de personal muy cualificado.

La mayor partida, de 7.000 millones de euros, es para Air France. Incluye 3.000 millones aportados por el Estado como accionista de la aerolínea y el aval estatal para un préstamo de 4.000 millones.

Por su parte, Airbus será indirectamente el gran beneficiario de los 3.500 millones de euros en créditos a la exportación, que servirán

para mantener encargos de aviones que ya habían hecho o que puedan hacer en el futuro las compañías.

Asimismo, las aerolíneas se beneficiarán de una moratoria de 12 meses para el reembolso de los créditos franceses a la exportación y París va a proponer que se flexibilicen temporalmente las reglas internacionales para devolver ese tipo de préstamos.

Por otro lado, Francia inyectará 1.500 millones de euros en tres años

El autobús perdió 1.500 millones de euros durante el estado de alarma

La patronal prevé que la demanda no se recupere hasta 2022

A. Tejero MADRID.

El sector del autobús perdió 1.500 millones de euros de facturación entre el 14 de marzo, fecha en que el Gobierno declaró el estado de alarma, y el mes de mayo. Así se lo hizo saber ayer el presidente del Departamento de Viajeros del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) y de la patronal Confibus, Rafael Barbadillo, a la Comisión de Reconstrucción Social y Económica del Congreso de los Diputados.

Según alertó Barbadillo, estas cifras “continuarán creciendo a lo largo del año, ya que la previsión es que la demanda no se

30.000
TRABAJADORES

Temen la destrucción de 1.000 empresas y 30.000 empleos si no se amplían los Ertes.

recupere hasta enero de 2022”.

Asimismo, el presidente del CNTC y de Confibus apuntó que el sector “va a tener que afrontar una importante crisis en los próximos meses, que esperamos que dure lo menos posible, pero existe un consenso generalizado de que será uno de los sectores a los que más le costará salir del periodo de hibernación al que se ha sometido”. Entre las medidas que propuso Barbadillo destacan la extensión de los Ertes por causa de fuerza mayor hasta el 31 de diciembre de 2021, una línea de financiación especial para el transporte de viajeros y un fondo de contingencia de hasta 2.000 millones de euros.

París anuncia 15.000 millones para el sector aeronáutico

Air France recibirá la mayor partida, 7.000 millones de euros

Agencias MADRID.

El Gobierno francés ha presentado un plan de 15.000 millones de euros con el fin de ayudar al sector aeronáutico, dirigido a salvar a su compañía de bandera, Air France, así

para investigación y desarrollo (I+D) de nuevas tecnologías con el fin de reducir el consumo de carburante por los aviones, para la electrificación de los aparatos y para las experimentaciones de métodos de propulsión que no generen emisiones de dióxido de carbono (CO2), como el hidrógeno. El objetivo es lograr “un avión neutro en carbono en 2035”, diez años antes de lo previsto, según la ministra de la Transición Ecológica.