

Maroto asegura que el plan para el automóvil incluirá mejoras fiscales

A. M.
MADRID

El nuevo plan de automoción en el que trabaja el Gobierno contendrá medidas para adaptar la fiscalidad del sector y facilitar la liquidez y la financiación de las empresas, según anunció ayer la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, en el Congreso de los Diputados.

En una interpelación dirigida por la portavoz económica del PNV en la Cáma-

ra Baja, Idoia Sagastizabal, Maroto informó de que el plan también atenderá "la urgente renovación del parque automovilístico", con estímulos a la compra de vehículos "más eficientes", medidas de inversión para favorecer la modernización de la producción, el impulso a la I+D+i y medidas de formación y cualificación profesional, informa Ep.

De este modo, parece que el Ejecutivo atenderá las peticiones del sector, que hace tiempo que viene

demandando un cambio del actual impuesto de matriculación por uno nuevo que grave el parque según sus emisiones de CO₂. En concreto, propone que se adapten los tramos impositivos al nuevo ciclo de homologación WLTP, con el fin de evitar una "subida encubierta" a partir de enero de 2021.

La titular de Industria señaló que el plan buscará avanzar hacia la "autonomía tecnológica frente a terceros", con medidas

El paquete de medidas también buscará facilitar la financiación a las empresas del sector

para este mismo año, pero también a medio y largo plazo, con el objetivo de mantener y reforzar el "empleo estable y de calidad" en toda la cadena de valor, la multiplicación de inversiones y de la innovación y "acelerar la evolución del parque existente hacia vehículos más limpios y sostenibles".

La ministra portavoz y de Hacienda, María Jesús Montero, dijo este martes, en rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros,

que el plan se aprobará en las "próxima semanas" y que en él están trabajando los Ministerios de Industria, Comercio y Turismo, para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y el de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Montero detalló que se está elaborando desde la perspectiva de la nueva movilidad y que se centrará en incentivos a la compra de modelos de "bajas emisiones", "que son los que realmente tienen futuro".

Desescalada Barceló centrará en Andalucía la reapertura de hoteles en España

Es la autonomía en la que tiene más presencia, con 19 establecimientos

Reabrirá un hotel de Valencia por la final de la liga ACB de baloncesto

C. MOLINA
MADRID

Barceló aprovechará que el Ejecutivo ha adelantado el fin de la movilidad entre autonomías al 22 de junio para acelerar la apertura de sus hoteles en España. En mayo, la firma solo tenía abiertos 8 de los 255 hoteles que tiene en cartera y todos ellos estaban localizados en Latinoamérica (2 en República Dominicana, 3 en México, 1 en Nicaragua, 1 en El Salvador y 1 en Guatemala) y en Emiratos Árabes Unidos (otros 2 hoteles). El pasado 1 de junio abrió un hotel en Brno (República Checa) y el 11 de junio hizo lo mismo en Hamburgo (Alemania). Ambos países son de los menos afectados por la epidemia del coronavirus en Europa.

En un comunicado, Barceló anunció ayer que prepara la reapertura progresiva a partir de finales de junio de sus hoteles en Andalucía, que será uno de los destinos preferidos de los turistas españoles y es la autonomía donde la cadena hotelera cuenta con mayor número de hoteles (cinco en Granada, Huelva y Cádiz, tres en Málaga y uno en Sevilla y Almería). "Tras analizar la activación de la demanda en las últimas semanas, y ante la cada vez más próxima eliminación de las restricciones a los viajes, hemos decidido volver a abrir algunos hoteles. Abriremos los hoteles de costa de Andalucía y, en función de cómo se vaya comportando la demanda y de cómo responda el turismo internacional cuando se eliminen todas las restricciones de movilidad, nos plantearemos ir abriendo de manera escalonada los hoteles en otros destinos", recalcó Raúl González, consejero delegado para Europa, Oriente Medio y África de la división hotelera de Barceló.

La desescalada no afectará en exclusiva a Andalucía. La celebración de una final inédita de la liga



Raúl González, consejero delegado para Europa, Oriente Medio y África de la división hotelera de Barceló. M. C.

Palladium lanza descuentos de hasta el 20%

Palladium, la hotelera propiedad de la familia Matutes, anunció la apertura de sus primeros siete establecimientos, de los que cinco estarán en Ibiza y otros dos estarán en Málaga y Tenerife. Para tratar de estimular las ventas, la firma lanzó la campaña #QuédateEnEspaña que ofrece a los usuarios descuentos de hasta un 20% sobre la tarifa oficial.

ACB entre el 17 y el 30 de junio, como consecuencia del frenazo sufrido por la competición durante los tres meses de confinamiento, permitirá la reapertura esta misma semana del hotel Barceló Valencia donde se alojarán varios de los equipos participantes en el torneo.

En esa misma comunidad autónoma está prevista la inauguración del primer hotel incorporado en el porfolio de Barceló tras desencadenarse sin control la expansión del coronavirus. Se trata del Occidental Alicante, un hotel de cuatro estrellas y 82 habitaciones, en el que se ha acometido una reforma de 1,2 millones de euros.

Canarias planea otro corredor turístico con Alemania

Solo lo pondrá en marcha en la segunda quincena de junio si se le autoriza para hacer test en origen o destino

CARLOS MOLINA
MADRID

El ejemplo de Baleares para crear un corredor turístico seguro con Alemania y traer 10.900 viajeros en la segunda quincena de junio como una prueba piloto de cara al verano ha provocado un efecto imitación en otras comunidades autónomas. Canarias está dispuesta a repetir la misma experiencia para traer viajeros, no solo de Alemania, sino también de Suecia, Noruega o Finlandia, y para comprobar que los protocolos de seguridad para luchar contra el coronavirus funcionan.

La Secretaría de Estado de Turismo les habría autorizado ayer para construir ese corredor para un máximo de 9.300 viajeros, lo que supondría un 2% de los viajeros recibidos en la segunda quincena de junio, el doble del cupo autorizado para Baleares (0,9% del total).

Pese a ello, Canarias solo empezaría a diseñar ese pasillo verde si le permiten realizar test en origen o en destino para certificar que el turista viene libre del virus de su país de origen. "Hay que aplicar

medidas que minimicen los riesgos. No nos podemos conformar con la buena fe. Mas allá de testar que el destino es seguro, también sería necesario comprobar que los turistas que vienen también lo son", recalcaron fuentes cercanas a la negociación a **CincoDías**, que aseguraron que la semana pasada se alcanzó un acuerdo con Madeira para crear un corredor turístico seguro con la obligatoriedad de test en origen para poder embarcar en el vuelo.

En el caso de Baleares, el esquema pactado por Sanidad y el Ejecutivo autonómico para revitalizar la entrada y salida de turistas establece que no serán necesarios esos test previos. Los viajeros tendrán que rellenar en el avión un cuestionario detallado con sus datos personales y su historia clínica, estar permanentemente disponibles y tendrán que avisar de forma inmediata si comprueban que tienen síntomas. A continuación se les realizará una prueba PCR y si sale positiva serán obligados a pasar una cuarentena en un alojamiento turístico previamente reservado para este fin.