



Las aerolíneas y el sector turístico aspiran a buena parte del respaldo europeo

Exceltur demanda más del 25% de los fondos para empresas del turismo

El aéreo urge ayudas para la renovación de flota

J. F. M.
MADRID

dos sin unos nuevos Presupuestos Generales del Estado”, advierte Torres, que ve inviable aprovechar todo el potencial del fondo europeo si la herramienta que vehicule los recursos es una nueva prórroga de las cuentas de 2018.

Desde Funcas asumen que otro sector beneficiario puede ser el sanitario, con mejoras de las infraestructuras, equipos o el personal dentro del pilar de “resiliencia social”, pues descartan que la UE vaya a permitir colgar bajo esa percha la financiación de pensiones o transferencias sociales. Lo que sí tendrá cabida, asume, son “políticas activas de empleo y de capacitación” de los trabajadores.

El amplio espectro de aplicación de los fondos que vendrán de Bruselas, con objetivos como impulsar la transición ecológica, la digitalización o la inclusión social, hace que los sectores que más han sufrido en esta crisis se postulen para las transfusiones de emergencia. El transporte y todo lo que rodea al turismo urgen definición, por parte del Gobierno, sobre la aplicación de los 140.000 millones que corresponden a España.

Con una caída de la actividad que se ha acercado al 100% desde mediados de marzo, las aerolíneas demandan la creación de un fondo que incentive la renovación de flota, vinculándose el conocido como *green*

deal al objetivo de las cero emisiones netas.

Ha sido el presidente de Iberia, Luis Gallego, quien ha insistido en las últimas semanas en la petición de ayuda para que las compañías atiendan compromisos de adquisición de aviones e impulsen nuevos pedidos. De ello también depende el gigante europeo Airbus y toda una industria aeronáutica creada a su alrededor.

El ministro de Transportes, José Luis Ábalos, ha reconocido que el respaldo al aéreo, a través de los avales del ICO, no ha sido suficiente. Su departamento ha esperado un acuerdo en la UE antes de articular el esperado plan de reactivación para esta actividad estratégica.

Otros dos puntos clave para las aerolíneas son una bonificación de tasas que facilite la recuperación del tráfico, y la extensión de los ERTE por fuerza mayor,

La hostelería espera la extensión de los ERTE y medidas de liquidez

hasta el 31 de marzo de 2021, para acompañar la vuelta de miles de trabajadores con el lento regreso de la demanda.

El transporte de pasajeros por carretera, con un tejido mucho más atomizado, también está a la expectativa de que se materialicen las ayudas prometidas por el Ejecutivo para dotar de liquidez a las empresas y aplazar compromisos financieros relacionados con la adquisición de vehículos.

Sostener el motor del PIB
Desde las actividades afines al turismo se reclama mucho más tras que el tímido plan de relanzamiento diseñado por el Gobierno el mes pasado.

La patronal Exceltur señala la necesidad de un salvavidas que evite la desaparición de empresas y la pérdida de competitividad de España como destino. También aprecia la oportunidad para incidir en la modernización de la oferta, a base de una mayor digitalización entre operadores y agencias, y en una verdadera sostenibilidad de los destinos.

El colectivo demanda un mínimo del 25% de los 140.000 millones que recibirá el país, la mitad en



Una aeronave de la compañía Iberia. REUTERS

transferencia directa. La espada de Damocles de la que habla Exceltur es una caída del 54% en la facturación del sector para este año, lo que equivale a la pérdida de más de 83.000 millones.

Y la hostelería no le va a la zaga en preocupaciones. La plataforma Juntos con la Hostelería, creada por Aecoc, FIAB y Hostelería de España, cifra en 40.000 el número de establecimientos que han echado el cierre por el impacto del

Covid-19. Las tres urgen la flexibilización de los ERTE para evitar que se doble la cifra antes de final de año. Con 300.000 puestos de trabajo destruidos, la plataforma de la hostelería ve en riesgo otros 700.000 si los rebrotes obligan a un nuevo confinamiento. Además de fondos que garanticen liquidez, Juntos con la Hostelería demandó ayer un IVA superreducido al sector y sobre los productos que comercializa.

el fondo tendrá los 750.000 millones de euros iniciales aunque se rebaja en 110.000 millones el capítulo de ayudas directas: serán 390.000 millones para estas subvenciones y los 360.000 restantes en créditos.

El presidente de CEOE ya pidió el viernes, durante la visita de Felipe VI a Euskadi, “moderación y estabilidad” y actuar “unidos” con el objetivo de que entre todos se pueda hacer frente a la crisis y lograr la recuperación lo antes posible.

Preguntado sobre futuras enmiendas a la reforma laboral, el presidente de CEOE lamentó que “se hable a menudo de sus aspectos más lesivos cuando, en realidad, en la UE se suele hablar más de sus aspectos positivos”. Garamendi destacó

que la reforma laboral trajo consigo los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) o la flexibilidad horaria, por lo que se mostró dispuesto a mejorarla, pero siempre con la intención de seguir generando confianza en los inversores.

La visión de CC OO y UGT
Por su parte, los sindicatos CC OO y UGT también celebraron el acuerdo europeo sobre el fondo de reconstrucción, al tratarse de “un paso muy importante” y financiarse además con deuda emitida de forma conjunta por la Unión Europea. Sin embargo, las plataformas lamentaron que el pacto llegue “tarde” y consideraron que la cuantía finalmente concedida en ayudas directas sea “insuficiente”, por lo que conside-

La patronal creará una oficina para orientar los proyectos ligados a las ayudas

El Círculo de Empresarios insta al Gobierno a diseñar ya un plan de reformas

raron que se quedará “corto” en vista de las acuciantes necesidades de gasto público que impone abordar ahora la reconstrucción del país tras la pandemia. Además, UGT avisó de que solo aceptarán como condiciones al acceso a los fondos aquellas que estén ligadas a reconstruir lo perdido por el coronavirus.

El secretario general de CC OO, Unai Sordo, a su vez, consideró “muy importante y relevante” el acuerdo suscrito, porque por primera vez permite destinar deuda común comunitaria a pagarlos costes de una crisis como la actual mediante sucesivos presupuestos de la UE, lo que constituye “un paso adelante” en la integración fiscal europea.

Sin embargo, ve “netamente insuficiente” la cuan-

tía del fondo, al quedar “muy lejos” de los dos billones que se barajaron inicialmente, especialmente teniendo en cuenta la profundidad de la crisis. “El fondo se va a quedar corto”, sostuvo Sordo, por lo que ve importante definir a qué se van a destinar estos recursos.

Mejorar la competitividad
Finalmente, el Círculo de Empresarios reclamó al Gobierno que presente un plan de recuperación “adecuado y creíble”, con el fin de generar confianza en las instituciones y el resto de países europeos de cara a recibir las ayudas comprometidas por el fondo de recuperación de la Unión Europea. La organización afirmó en un comunicado, recogido por Europa Press, que aún están

pendientes de conocerse los detalles específicos de las exigencias ligadas a la disposición de estos fondos, pero que ya se sabe que las ayudas estarán condicionadas a la puesta en marcha de reformas estructurales. Los fondos, defiende el Círculo, “deberán destinarse a inversiones dirigidas a aumentar la competitividad, la transformación digital y la transición ecológica”.

En este sentido, recuerda que el acuerdo europeo logrado tras cuatro días de cumbre incluye un “freno de emergencia” que puede activar cualquier Estado miembro si considera que otro incumple las condiciones, lo que haría que el asunto tuviera que discutirse en el Consejo Europeo.