



LOS DATOS

Movilidad en el campus

0,5 % en bicicleta

Las causas del uso tan bajo de la bicicleta en los desplazamientos son la distancia de Palma (7,5 km) y la inseguridad del itinerario.

2.200 plazas de parking

Contando los dos grandes parking y el interior del campus, hay unas 2.200 plazas. La UIB considera que el interior debería estar libre de coches.

8.000 metros cuadrados

El campus ha creado en los últimos años unos 8.000 metros cuadrados de zona peatonal que la Universitat está dispuesta a ampliar.



Un alumno en bicicleta, entre hileras de coches aparcados en el campus universitario.

El 65 % de los desplazamientos al campus de la UIB se realiza en coche

► El uso del **transporte público** es del 32 %, pero ha bajado 4 puntos en 5 años

J.J.Serra | PALMA

El 64,9 % de los desplazamientos de acceso al campus universitario se realiza en coche. Este dato, reconocido como «insostenible», está incluido en la Enquesta d'Hàbits de Mobilitat de la Comunitat Universitària 2017, presentado ayer por la vicerrectora de Projecció Cultural, Universitat Oberta i Seus Universitàries, Joana Maria Seguí; el vicerrector de Campus, Cooperació i Universitat Saludable, Antoni Aguiló; y el doctor Maurici Ruiz, del Servei de Sistemes d'Informació Geogràfica i Teledetecció.

La encuesta se ha realizado entre toda la comunidad universitaria sobre una muestra de 2.666

→ EL APUNTE

Una aplicación para el coche compartido

► La UIB tiene previsto elaborar un plan de movilidad sostenible del campus. Este plan promocionará el uso del coche compartido a través de la plataforma Fesedit, una red para conectar conductores con usuarios que ya funciona en otras universidades e instituciones. La UIB estudia cómo «premiar» a los coches compartidos, como por ejemplo reservando plazas de aparcamiento.

usuarios de un total de 14.814 personas (profesores, investigadores, personal de administración y servicios, y alumnos -88%).

Más a pie que en bici

Según el estudio, el uso global del transporte colectivo llega al 32 %, mientras que el resto, residual, se reparte entre motos (1,6 %), bicicleta (0,5%) y a pie (1 %). Resulta llamativo que haya más personas que van al campus a pie que en bicicleta.

En el transporte colectivo, el autobús de la Empresa Municipal de Transportes es el más utilizado, con un 16,8 % del total de desplazamientos, seguido del metro, con un 13 %. Cabe destacar que, respecto a la última encuesta de

movilidad en el campus, realizada en 2012, el uso del transporte público ha bajado un 4 %.

Otro dato a destacar es que un 43,1 % de los miembros de la comunidad universitaria combinan para sus desplazamientos cotidianos diversos medios de transporte.

El dato preocupante para los responsables del estudio es que el 75,4 % de los desplazamientos en coche se realizan únicamente con el conductor. Así, la media de ocupación de cada vehículo privado es de 1,38 personas. Por colectivos, los estudiantes son los que más comparten coche. Los municipios con peor acceso al transporte público se decantan por el sistema de compartir coche.